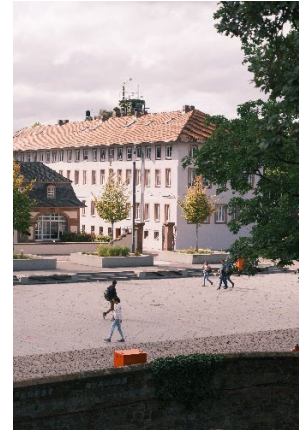
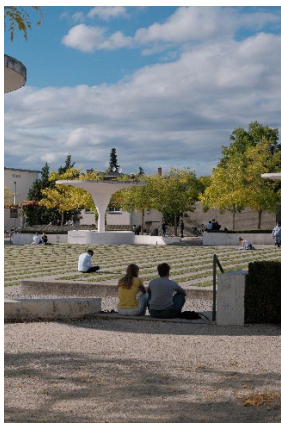


Technische Universität Darmstadt 在德國屬於一線理工大學，並且是 TU9 German Universities of Technology 的成員。TU9 是德國九所歷史悠久且研究實力強的理工大學所組成的聯盟，這些學校在德國的高等教育與科研體系中具有重要地位，培養了大量工程與科技領域的人才，也與產業界保持密切合作。

TU Darmstadt 的優勢除了實力堅強，我覺得它本身的地點也是非常不錯的。若要形容 Darmstadt 這個城市，我會形容他是一個很新的大學城，city center 不大，但卻也什麼都有。距離法蘭克福也近，若有特別需要採購的牌子，比如說迪卡農或是 Uniqlo，搭火車 15 分鐘就可以到，去機場搭飛機或是搭 Flixbus 都非常方便。在 Darmstadt 可以看見的人們都很年輕，絕大部分都是大學生或是附近學校的學生們，感到很有活力的同時也讓人感到放心，相比距離只要 15 分鐘的法蘭克福因為人口組成相對單純所以出門都是非常輕鬆地不需要特別警戒偷竊或強盜。但不論多安全，我覺得在歐洲的統一觀念是，凡是超過晚上 10 點的時間只要是一個人的話，都盡量不要出門。



(Darmstadt 的景色)

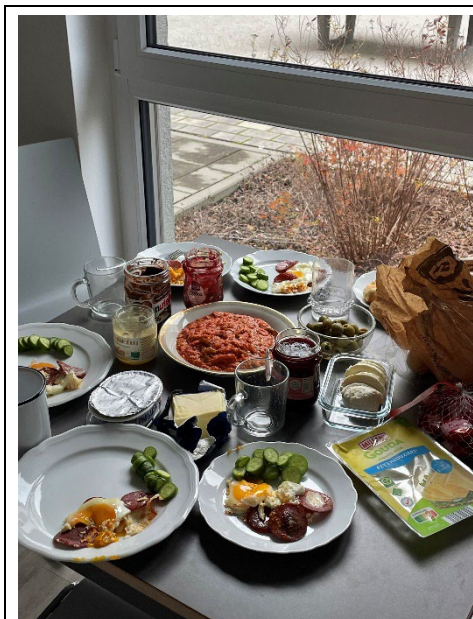
剛來到 TU Da 的第一個月被要求上了德文 A1 的密集課（會根據每個人的程度不同分班），算是第一次用第二外語去學習第三外語，並且大概從第二週開始，老師會開始提升使用德文講解單字和文法的比例，其實對我來講還是挺挑戰的，畢竟在去德國之前我對德文是幾乎零基礎。我感覺在歐洲國家學習語言這件事，對他們來講多聽多講很重要，也許這是其中一個原因讓他們在第二周就開始用德文授課，但也確實，雖然過程很痛苦，但習慣之後確實對聽力和語感有很大的幫助。

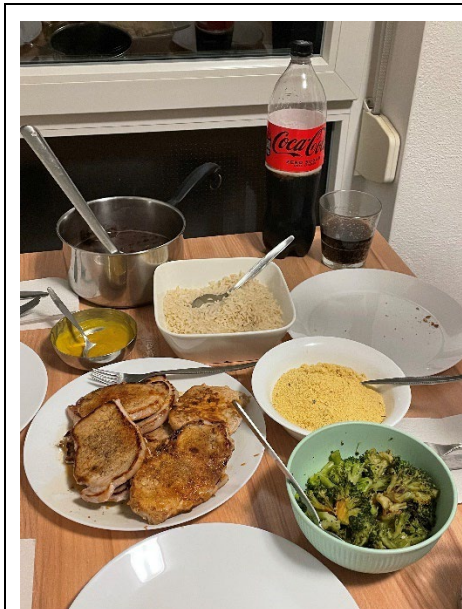
學期間的課程選修了三堂系上的專業課和一堂英文口說練習，同學們認真上課、積極回答老師問題和有不懂的就立即提問的上課氛圍是我最印象深刻的，跟好多人分享的一樣，但透過交換的這段歷程，我也發現，他們也不是說實力就更強，有的時候也是會問一些很基本的蠢問題，但也不會有人譴責，因為他們更重視上課的時候要思考、要在課堂上就弄懂那些知識。有的時候會有同學問些天馬行空的問題，所以和教授在課堂上就是一番理論上的爭論，倒也是挺有趣的經驗的。除此之外想分享的還有這裡的期末考試方式，除了基本的紙筆考試，這裡還有所謂的 "oral exam"。不同於 presentation，不是選個主題並進行報告，而是老師會針對過去一學期上課的所有內容隨機的跟你問答，請你證明某理論、或是基於某些實際生活上的應用去做原理解釋。我覺得因為更隨機、沒有考古題型也沒有選擇題所以更有挑戰性！（但也更害怕哈哈）有想過要逃避，改選一般紙筆測試的課程，但又覺得學習體驗也是交換的其中一環，所以決定勇於面對。實際考完試後發現，這樣的考試確實不會考到太深入，但更重視應用面和你如何闡述那些理論的技巧，有的時候你懂那些理論，但要能用話語呈現出來就是另外一種範疇了。感謝當初的自己沒有逃避，勇於面對自己的未知也是成長的一環！



交換期間非常幸運地有結交許多來自世界各國的朋友，神奇的事情是，我感覺亞洲國家的學生還是更容易聚集在一起，彼此之間也比較多共同話題，比如說和日本人可以聊動漫，和韓國人可以聊韓劇、各種偶像，而且或多或少也都去過彼此的國家，更了解彼此的景點和文化。「增進英文能力」也在我當初出國交換所設立的目標之一，我覺得我有盡我最大的努力去達成這件事！在剛來德國的第一週，當話題跳脫問對方來自哪裡、讀什麼科系之外、要準備開始閒話家常的時候，我會發現我對於我想講的話題會很卡，腦海裡會飄過千萬個英文單字，但湊不出一個適當的句子表達我想傳達的意思。跟外國朋友的交流越來越多之後這個問題大大改善，其中！我覺得有個很辛苦但真的很有效進步英文能力的方法—和外國朋友一起旅遊！其實就算同樣是台灣人，說要一起旅遊都會有很多旅遊習慣需要去磨合的了，比如說喜歡什麼樣類型的旅遊景點、消費習慣、住宿的偏好等等…更何況是成長背景、文化都不同的外國朋友們。而我很幸運地，能夠有和土耳其、日本的朋友一起旅遊過荷蘭和波蘭的經驗，也有和韓國的外國朋友一起去愛爾蘭旅遊的回憶。除了事前的行程安排與溝通之外，旅遊的當下和彼此相處著一整天的時間，勢必是需要很多聊天的，總覺得透過一起旅遊，可以把和外國朋友之間所謂的「文化交流」昇華到「交朋友」。

總之在交換過程中，我覺得自己是幸運的，能夠結交許多外國朋友。分別的時候彼此都很不捨得，但我們都對對方說”See you”，而不是”Bye”，若要定義我在交換期間的收穫之一，肯定是這些來自各國各地的珍貴情誼。





(和 巴西、孟加拉、日本、韓國、土耳其 朋友一起吃飯的一些紀錄)

除了語言的進步之外，我會說這趟交換我最大的收穫是變得更獨立、自信、瀟灑，並且懂得提前作規劃、和總是計畫一個 plan B 了！

我的德國室友和我同年紀，本是該剛讀完碩士的年紀，但他正開始他的第二個大一生活。他本來已經完成了一個航太相關的學士學位，工作兩年後發現他想繼續進修機械相關的內容，而碩班的課程大多都是更進階、給想要專精該領域的人就讀的，但他想學習的是機械系的基礎課程，所以他選擇重新當起機械系的大學部新生！他告訴我這個學位他沒有拿到沒有關係，不一定要完成，他只是想到一個不錯的學校去學習他覺得他需要的知識罷了。系上的碩班學生年紀也比較不均，蠻多同學都是有過工作經驗、知道自己的需求與目標後再回來攻讀的碩士。我覺得相比我看見的台灣社會，他們沒有所謂的什麼時間點該做什麼事，他們給自己較多的試錯空間，對他們來講，知道自己為什麼要做這件事很重要！

選擇在歐洲交換的其中一個原因也是為了藉此好好探索這塊我未曾踏上的歐洲大陸，所以我也默默地解鎖了好多國家。我和台灣人旅遊過、和外國人旅遊過、在臉書社團徵過旅伴也獨旅過！德鐵的準點率是遠近馳名的糟糕，所以我總是往前抓兩班左右的火車到目的地，確保情況一直都能在可控制的範圍內；在歐洲境內也搭了很多趟長途巴士，但每個國家的巴士站設計都不太一樣，所以我也都會習慣提前 30-40 分鐘到車站去了解月台的位置，永遠都會有個 plan B，盡量讓自己從容不迫；義大利和法國的旅遊經驗則教我一定要提前做規劃，這兩個地方有太多名勝古蹟和藝術作品了，倘若提前一個月左右訂票的話我覺得不難，但若臨時起意，可能就需要捨棄很多名人的作品無法欣賞到，或是需要用更高的價格買黃牛票了；歐洲有些廉航的票價甚至是比巴士還便宜的，當搭飛機的經驗一多，對於時間的安排就會變得小心翼翼又精準，但不變的是，永遠給自己留一個 buffer time，保有餘裕。也因為廉航嚴格的行李限制，我也學會斷捨離，用最精簡的裝備去給自己留下最多最精采的回憶！

獨旅的部分我覺得也是很棒的學習點，很多人都會說在歐洲旅遊很危險，可能東西會被偷、或是流浪漢造成的威脅都是很大的問題，但我覺得！凡事總都要去嘗試了才知道，不能因為受到想像的限制而卻步，而且儘管知道危險，但我認為在可評估的範圍內，學會如何去保護自己和辨認危險也是成長的一環。

總之，很謝謝爸媽的支持可以讓我來這趟歐洲交換，這半年的時光我相信會是我人生中非常非常難忘的時刻，算是在工作前難得一段非常自由又經歷豐富的日子。這次交換所儲備的快樂能量感覺足以我克服未來工作上的一切困難，加油！