

學校簡介

CTU in Prague 是僅次於查理大學的學校，然而它卻是捷克工程師的搖籃。眾多的優秀人才都是這間學校培育出來的，網路安全程式 AVAST 便是最有名的例子之一。捷克也是輕航機產地之一，許多娛樂用途的飛機於捷克境內製造。更加有名的是 SKODA 汽車，捷克的代表作以及國民車。

CTU 有許多個校區，多數位於城堡後方的大學區(Praha 6)，生活機能良好，要甚麼有甚麼，吃喝玩樂樣樣具備。少數研究所及學院位於 2 區及城外，例如化工系的研究所位於布拉格城外，所以學生註冊時必須另外購買車票前往，十分的不方便。我所主修的交通科學院則是位於二區，必須每天通勤 1 小時才會到達。

國外研修之課程學習（課內）

雖然我的本科專業是機械工程，但是我在 CTU 所修的科目多為交通科學院的課程。交通科學院年齡是 CTU 所有分布裡面最年輕的學院，師資及設備也是相對比較年輕的，然而講師們大多都是業界人士，相對於大學中專注於實驗的教授們，他們更能夠教授學生未來進入職場所需要的能力。這也是科技大學與一般大學的差異。

交通科學院的課程分為兩個方向，一是航空，二是地面運輸。我所主修的是航空領域，這也是我最有興趣的領域。學校邀請各家航空公司的線上機師來為我們講課，例如 EASA 歐洲航空安全局 主考官、QATAR Airways B787 Cap.

國外研修之生活學習（課外）

多數交換生都是出國遊玩的，然而，仍有少數人是為了學習而選擇交換。

在這 10 個月的生活中，我參訪了空中巴士、四川航空歐洲培訓學校、以及各家航空訓練中心。在課餘時間，我參觀了捷克布拉格瓦茨拉夫·哈維爾國際機場，並結合課內論文，完成機場擴建之規畫設計。

在冬天，我也自行前往捷德邊境滑雪、威尼斯、巴塞隆納。

交換/研修之具體效益（請條列式列舉）

- 找尋本科專業以外之興趣
- 獨立生活不依靠身邊的人
- 認識不同生活圈的朋友
- 提升英語能力
- 訓練社交能力

感想

起初申請交換生唯一的原因是，多益成績快過期了。申請上捷克科技大學後，在選課單上後，在選課單上看到航空領域的課程，給了我出國讀書了動力。

儘管系上老師一直吐槽我這麼早就出國交換根本是浪費時間，只有導師 李榮宗老師和錢志回教授 要我好好去國外學些東西回來。

在國外的時間，我選修許多非專業領域的課程，有些還是碩士課程。儘管如此，

對航空的熱情還是讓我完成所有的課程並拿到優異的成績。
感謝當初某些教授的批評和指教，讓我更加珍惜在國外學習的時光。

建議

相信學校也知道，許多交換生是去國外遊山玩水的。對於那些人，我不評論。
但是教授不應該對學生個人規劃做出任何攻擊，這樣只會不得他人尊重。
本人選擇在大二即出國交換有自己的規劃，而不是讀到大學畢業再來想未來。
感謝學校在交換計畫中沒有限制大一學生申請。

年齡不能評斷他/她對學校及國家未來的貢獻

(2~3 張貼進 word 檔案，含說明，並 Email 原檔給國際處承辦人)



Airbus headquarters in Toulouse
A380 unpainted
Owner: Emirates

Dachau concentration camp in Munich
Sunday sunset in Prague

